

車水馬龍、水泄不通，是本港不少道路每日的寫照。交通擠塞日益嚴重，究竟箇中因由為何？又應如何應對？《香港01》分析全港道路交通資訊，整合出本港交通擠塞全貌，助讀者一窺全豹、多角度審視這個問題。

## 0. 首頁

車水馬龍、水泄不通，是本港不少道路每日的寫照。交通擠塞日益嚴重，究竟箇中因由為何？又應如何應對？

《香港01》分析全港道路交通資訊，整合出本港交通擠塞全貌，助讀者一窺全豹、多角度審視這個問題。

- 片無限loop
- 散shot（塞車航拍、人龍、廢氣等）
- full page scrolling



## 1.1 交通事故遍佈全港各處

過去5年全港至少發生XXX宗交通事故，平均每日便有約XXX宗，遍佈港九新界。

- （事故黑點隨著時間會轉，可按下暫停）

## 1.2 過去5年車龍長度達XXX米

交通事故往往引致路面擠塞、積壓車龍。若將5年車龍累積計算，總長度多達XXX米。

- （事故黑點隨著時間會轉，可按下暫停）



## 1.3 車龍長度達XXX米

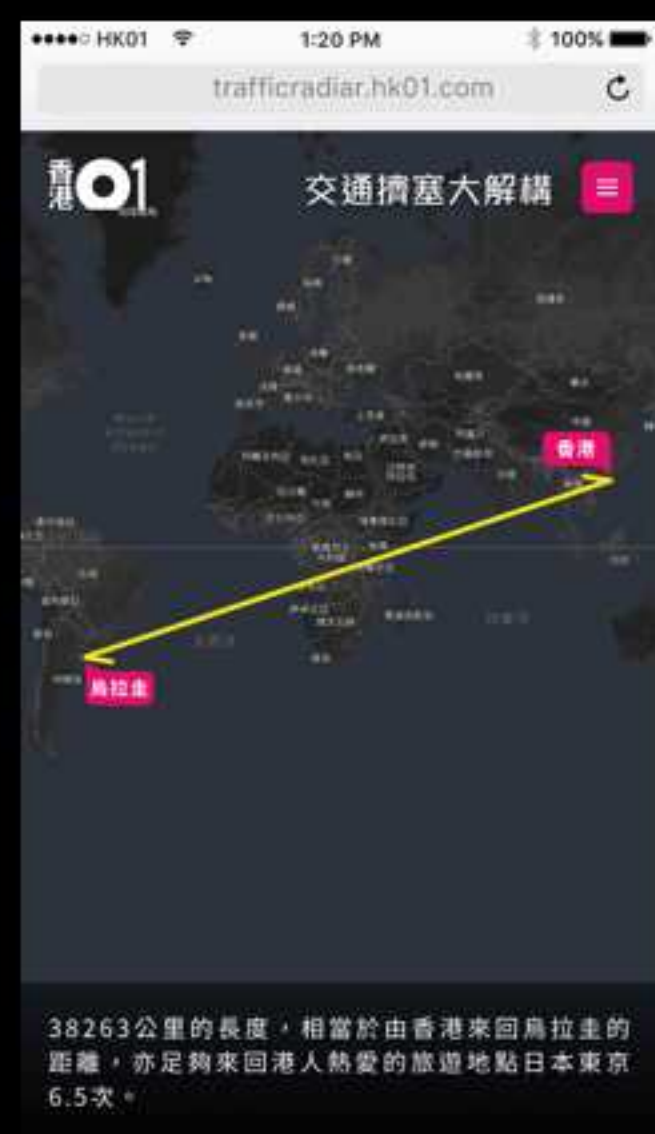
交通事故往往引致路面擠塞、積壓車龍。若將5年車龍累積計算，總長度多達XXX米。

- 地圖zoom out, 道路合成一條線

## 2.1 車龍長度

XXX米的長度，相當於由香港飛往西伯利亞的距離，亦足夠來回港人熱愛的旅遊地點日本東京。

- 地圖由香港指向外地



## 2.2 車龍長度

若以每宗交通事故獨立計算，平均每宗事故由發生至清理完成需時33分鐘，足夠港人未來乘搭高鐵由西九總站來回深圳福田。

- 上頁黃線走，飛番香港再出圖中橙線，再出高鐵來回移動

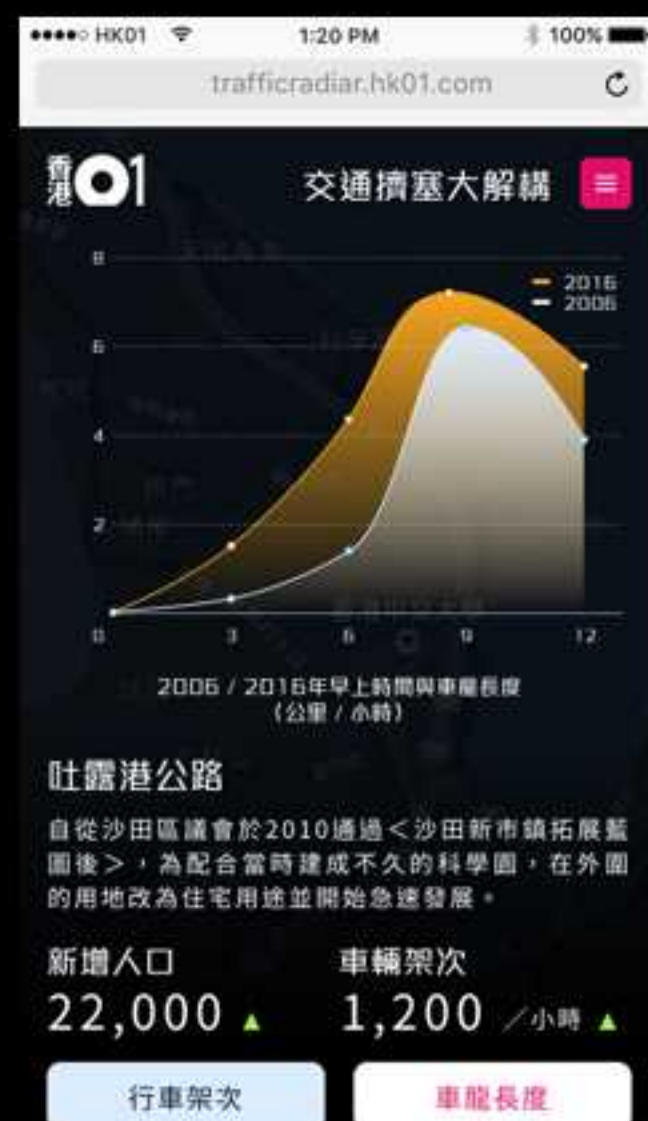
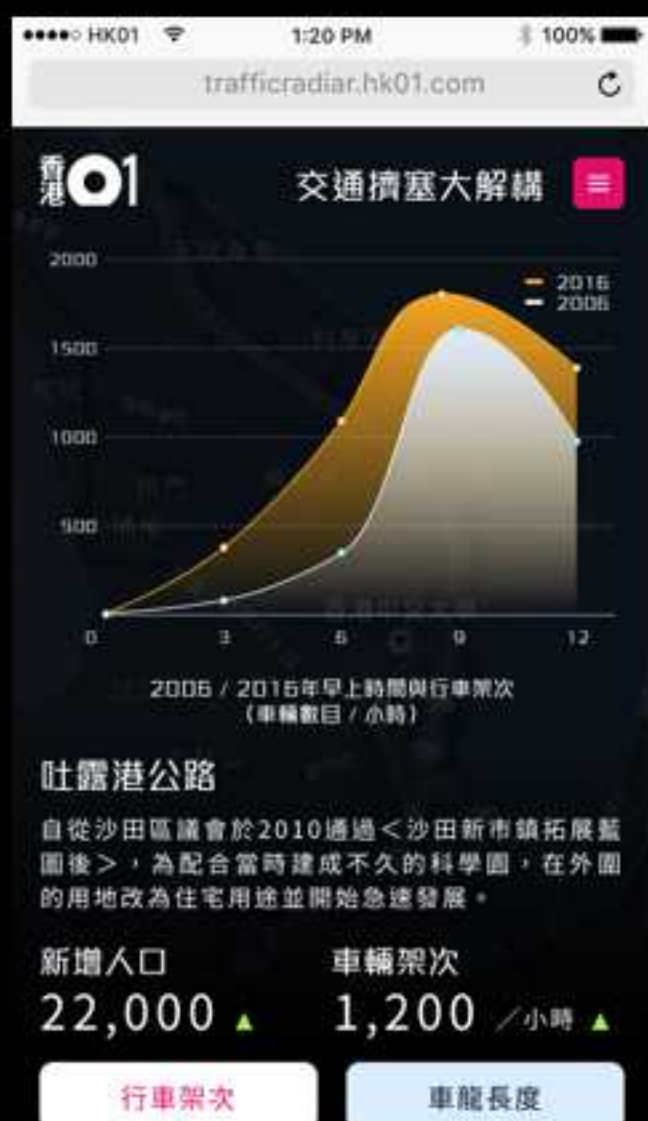
3.0 多條道路繁忙時間提早

分析歷年運輸署道路資料，發現10年間有多條主要道路的早上繁忙時間都提前出現，如在2006年，當時繁忙時間是由早上8時至9時。



4.0 - 4.2 全港主要幹道分析

- 列出香港多條主幹道數據圖像化顯示



4.3 全港主要幹道分析

- Highlight 重點, Tooltip

